

# Redessan La future gare TGV a été présentée aux habitants

Le maire et le responsable du projet ont détaillé le calendrier de mise en œuvre.

Plus de 150 personnes étaient présentes, mardi 14 novembre, à la salle des fêtes pour assister à la présentation du projet de la nouvelle gare Nîmes-Manduel-Redessan. Cette réunion faisait suite à celle de Manduel (lire *Midi Libre* du 8 novembre).

## Des enjeux environnementaux

Après le mot de bienvenue du maire, Fabienne Richard, le responsable du projet chez Sncf réseau, Franck Bolla, présentait la ligne nouvelle (qui sera mixte, grande vitesse et fret), ainsi que le calendrier de mise en œuvre. En décembre 2017, la ligne de fret sera mise en ser-



■ Fabienne Richard et Franck Bolla.

vice, suivie en juillet 2018 de la mise en circulation des TGV ; l'inauguration de la gare aura bien lieu fin 2019.

Philippe Holstein, directeur

délégué du projet, détaillait ensuite le Pôle d'échange multimodal (PEM) que la nouvelle gare va constituer. L'accès unique sera la RD3. La gare sera

construite avec à l'esprit les enjeux du développement durable et l'adaptation au climat local, en utilisant au maximum des matériaux de la région. Violaine Bernard a fait le point sur les enjeux environnementaux. Expliquant le déroulement du chantier, Franck Bolla a également présenté Jonathan Ribière, qui sera le directeur des travaux. Un chantier très court dans le temps, avec pose de la première pierre début 2018. Durant les travaux, les accès se feront principalement par la RD999, la RD3 et le chemin du Nelson. La communication avec les élus de la mairie sera constante, afin de prévenir toute difficulté.

► Correspondant Midi Libre : 06 32 09 54 72

## Le public a souligné les points importants

Cette réunion a laissé place à un long échange entre les responsables du projet et le public, les questions étant nombreuses. S'agissant des voies d'accès, la future avenue de la Gare est gérée par Nîmes métropole.

### Le nom de la gare ne fait pas l'unanimité

Les RD3 et RD 999 relèvent, elles, du conseil départemental. Le public a souligné l'importance de procéder à la déviation de la RD 999. Parmi les interventions ayant mobilisé le public, dans lequel étaient présents des membres de la Fédération nationale des associations d'usagers des

transports (Fnaut), on retient notamment celle d'un Redessanais regrettant que l'« on parle de la gare de Manduel ou de Nîmes-Manduel, alors que notre commune, Redessan, a payé un lourd tribut lors des travaux d'Ocvia, liés au contournement Nîmes-Montpellier. » Le nouveau nom de la gare, Nîmes-Pont du Gard, ne fait visiblement pas l'unanimité. Plusieurs agriculteurs ont également souligné les contraintes qu'ils vont subir, entre les problèmes d'accès lors des travaux et surtout les rachats de 15 ha de terres agricoles pour respecter les mesures compensatoires exigées pour la pro-



■ Plus de 150 personnes présentes à la réunion.

tection de l'outarde canepetière ou du lézard ocellé.

Dans ses réponses, Franck Bolla souligne qu'« il y aura un contrôle strict et indépendant du chantier. Nous comptons sur vous pour faire remonter vos doléances, on

sera à votre écoute ». Avant de confirmer, en réponse à une question sur l'hypothétique remise en cause du projet de gare : « Nous sommes là pour parler de la construction de la gare, dont le projet est définitivement engagé. »